

**Karolina Mamos**

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

OBIEKT:

**Przebudowa dróg (gminnej nr 103005E i wewnętrznej)  
w miejscowości Chrusty**

ADRES:

- droga gminna nr 103005Ew km 6+317 - 6+872,29
- droga wewnętrzna

BRANŻA:

**DROGOWA**

INWESTOR:

**Gmina Widawa**

ul. Rynek Kościuszki 10  
98-170 Widawa

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	01.2022	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania
  2. Podstawa opracowania
  3. Charakterystyka terenu
  4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
  5. Wymagania
  6. Obowiązki Inwestora
  7. Obowiązki Wykonawcy
  8. Plan orientacyjny
- Opinia zarządcy drogi

### **Część rysunkowa:**

- orientacja
- projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2

# Opis techniczny

## 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi gminnej nr 103005E oraz odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Chrusty. Przebudowie podlega odcinek drogi gminnej nr 103005E w km 6+317 - 6+872,29 oraz drogi wewnętrznej o długości 818,74 m.

## 2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 / mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

## 3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi gminnej nr 103005E i wewnętrznej w miejscowości Chrusty.

Projektuje się jezdnię drogi gminnej o szer. 5,0 m i wewnętrznej o szer. 4,0 m z obustronnymi poboczami tłuczniovymi szer. 0,75 m i rowami przydrożnymi. Teren przyległy stanowi luźna zabudowa zagrodowo-mieszkaniowa.

Oznakowanie drogi gminnej wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Łasku (dla drogi gminnej).

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2022 - II kwartał 2024 r.

## 4. Oznakowanie docelowe

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się oznakowanie pionowe przedmiotowych odcinków dróg w zakresie:

- oznakowania niebezpiecznych łuków
- oznakowania obszarów zabudowanych wraz z nazwą miejscowości
- oznakowania zwężenia drogi
- oznakowania końca drogi bitumicznej / wjazdu na drogę gruntową.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-1	1	1
A-3	1	
A-4	1	
A-12c	1	
A-11	1	1

D-42	2	4
D-43	2	
E-17a "Chrusty"	2	
E-18a "Chrusty"	2	
T-0 "Droga gruntowa"	1	
T-1 "50 m"	2	1
T-4 "3 łuki"	2	2
U-3c	1	2
<b>Łącznie:</b>	<b>19</b>	<b>11</b>

## 4.2. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie aktywne w postaci pasów akustyczno-wibracyjnych w celu uspokojenia ruchu w rejonie skrzyżowań i łuków poziomych. Progi wibracyjne projektuje się z masy chemoutwardzalnej długości 4,5 m. Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępie co 15 cm.

## 4.3. Urządzenia BRD

Na łuku poziomym na drodze wewnętrznej projektuje się tablice prowadzące U-3d.

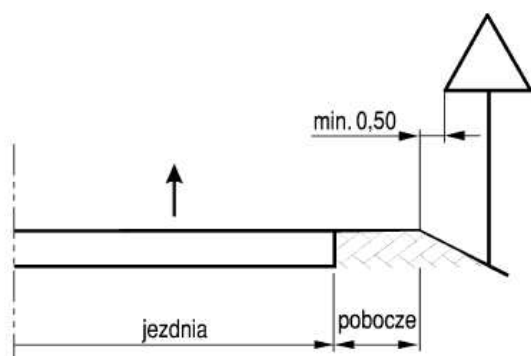
## 5. Wymagania

### 5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur  $\varnothing 60$  mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.



Rys. Odległość znaku od krawędzi jezdni

### 5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome (progi akustyczno-wibracyjne złożone w 5 poprzecznych linii) należy wykonać w technologii grubowarstwowej, gładkie, chemoutwardzalne, w kolorze czerwonym. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 3,5-5 mm (progi akustyczno-wibracyjne).

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$  mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$  mm długości wymaganej.

## 6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi gminnej powiadomić:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku
- zarządcę drogi

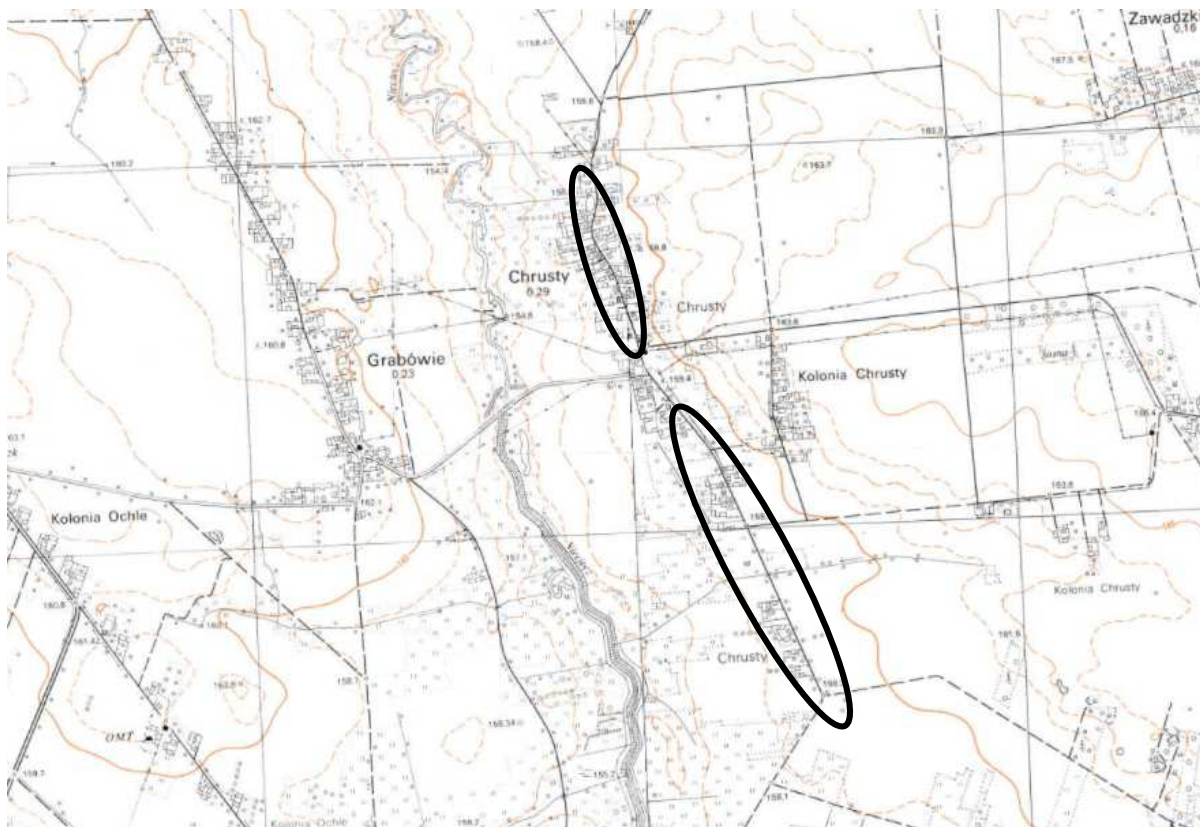
## 7. Obowiązki Wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

## 8. Plan orientacyjny

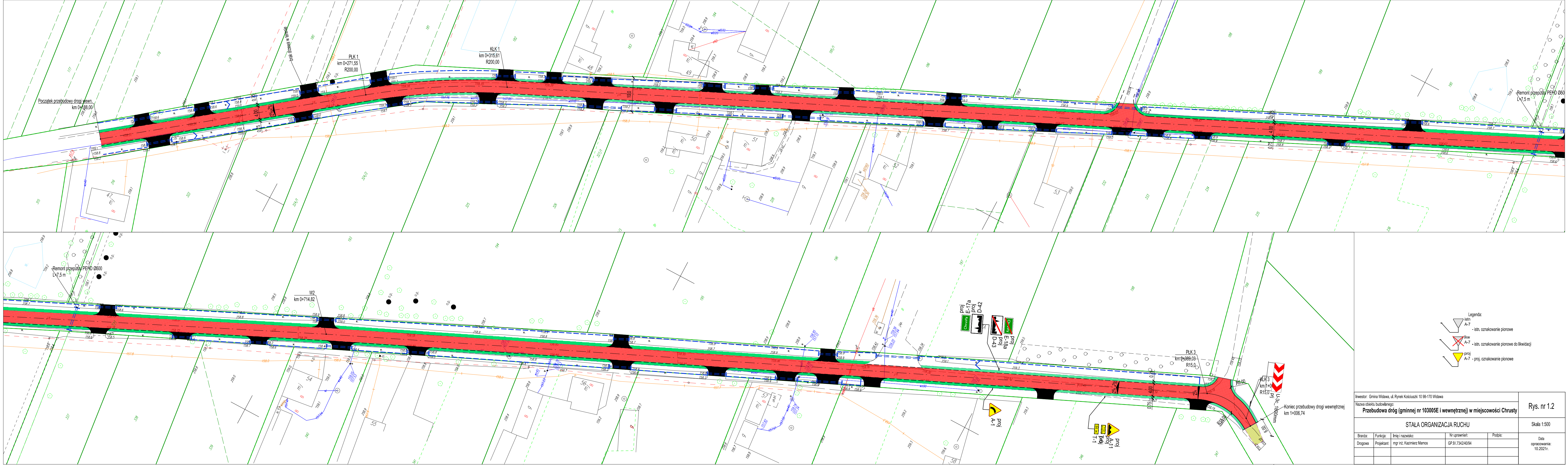
Skala 1:20 000











Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa					Rys. nr 1.2
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa dróg (gminnej nr 103005E i wewnętrznej) w miejscowości Chrusty</b>					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					Skala 1:500
Branda:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 10.2021r.
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		